



Transpallet robotizzato T-MATIC

Serie 131-01



Sicurezza

Grazie alla gestione intelligente di sicurezza, il T-MATIC anticipa e reagisce in modo autonomo in base all'ambiente circostante. La rilevazione avanzata degli ostacoli interviene in tempo reale adattando la velocità di marcia per migliorare la produttività e garantire la massima sicurezza.

Prestazioni

L'esclusivo sistema di geonavigazione senza infrastrutture aggiuntive rende questa soluzione flessibile e scalabile. In configurazione singola o all'interno di una flotta di carrelli robotizzati, il T-MATIC può facilmente interagire con l'ambiente lavorativo del cliente (convogliatori, rulliere...) e interfacciarsi con il sistema WMS/ERP. Il T-MATIC lavora sempre a una velocità ottimale per raggiungere la massima produttività.

Comfort

Il T-MATIC è originariamente progettato per operare in ambienti con presenza di personale. L'interfaccia intuitiva HMI mostra immediatamente i comandi e le informazioni necessarie. Inoltre, la doppia modalità di guida, automatica e manuale, rende il T-MATIC molto versatile.

Affidabilità

Completamente integrato nella gamma di carrelli da magazzino, il T-MATIC possiede tutti gli standard di qualità di Linde e l'affidabile tecnologia di navigazione "DRIVEN BY BALYO". Sempre disponibile, il T-MATIC supporta il business 24/7, garantendo risparmi notevoli.

Produttività

Efficienza sul lavoro, efficienza nel service. Grazie a un sistema di diagnostica computerizzato e remoto e al programma di manutenzione, il T-MATIC è sempre disponibile.

Caratteristiche

Sistema di guida

- Carrello robotizzato derivato dalla produzione di serie
- Doppia modalità di guida: automatico e manuale
- Navigazione laser, scanner di sicurezza anteriore e posteriore, laser a tenda, computer integrato, pulsante di arresto di emergenza, indicatori acustici e luminosi, blue spot

Geonavigazione

- Tecnologia innovativa senza infrastrutture (no riflettori)
- Basata su caratteristiche strutturali esistenti (muri, colonne, scaffali...)
- Mappatura e localizzazione in tempo reale
- Integrazione in strutture esistenti, estensione graduale o impiego globale



Sicurezza intelligente

- Adattamento della zona di rilevazione in base alla velocità
- Zona di rilevazione in curva dinamica
- Coabitazione naturale con operatori e altri carrelli
- Rilevamento di pallet od ostacoli, grazie allo scanner laser posteriore



Interfaccia intuitiva

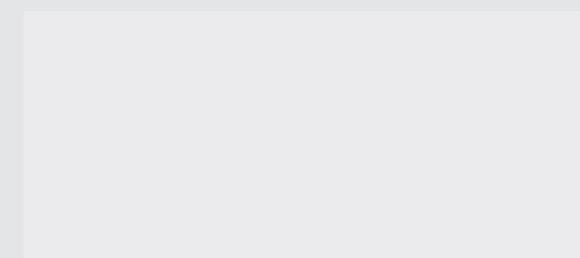
- Touch screen 7" LCD
- Carrello, batteria e stato del sistema
- Gestione delle missioni e dei report in tempo reale
- Localizzazione intuitiva del percorso
- Modalità service con accesso PIN
- Estrazione dati tramite USB



Gestione operazioni

- Gestione di trasferimenti lunghi e ripetuti (navettaggio)
- Software di supervisione per gestione intelligente del traffico
- Diverse opzioni di avvio delle missioni: pulsanti, sensori, PLCs, software di supervisione, WMS/ERP...

Le specifiche sono soggette a variazioni in funzione dei progressi ingegneristici. Le illustrazioni e i dettagli tecnici non sono vincolanti e possono differire rispetto ai modelli attualmente in produzione. Tutte le misure sono soggette alle tolleranze tecniche.



Linde Material Handling Italia SPA, Via del Luguzzone, 3 - 21020 Buguggiate (VA)
Telefono 0332.877.111 - Telefax 0332.463505, www.linde-mh.it, info@linde-mh.it



Stampato in Italia 157.1.2.0218

Dati tecnici (secondo VDI 2198)

Caratteristiche	1.1	Casa costruttrice (sigla)		LINDE/BALYO
	1.2	Modello		T-MATIC
	1.2a	Serie		131-01
	1.3	Gruppo propulsore elettrico, diesel, benzina, GPL, corrente di rete		Batteria
	1.4	Sistemazione guida: a mano, accomp., in piedi, seduto		Robotico/manuale
	1.5	Portata	Q (t)	3.0 ¹⁾
	1.6	Baricentro	c (mm)	1200
	1.8	Distanza carico	x (mm)	1702 / 1763 ²⁾³⁾
	1.9	Passo	y (mm)	2364 / 2425 ²⁾⁴⁾³⁾
Pesi	2.1	Peso proprio	(kg)	1360 ⁵⁾⁶⁾
	2.2	Carico sugli assali con carico ant./post.	(kg)	1607 / 2753 ⁵⁾⁶⁾
	2.3	Carico sugli assali senza carico ant./post.	(kg)	970 / 390 ⁵⁾
Ruote, Telaio	3.1	Gommatura: piena, SE, pneu., P=poliuretano		Poliuretano
	3.2	Dimensioni gommatura anteriore		Ø 254 x 102
	3.3	Dimensioni gommatura posteriore		2x Ø 85 x 105
	3.5	Ruote: numero ant. / post. (x = motrice)		1x / 4
	3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	544 ³⁾
	3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	374 ³⁾
	Dimensioni	4.4	Sollevamento	h3 (mm)
4.9		Altezza del timone durante le operazioni, min./max.	h14 (mm)	1140 / 1350
4.15		Altezza forche abbassate	h13 (mm)	85
4.19		Lunghezza totale	l1 (mm)	3315 ³⁾
4.20		Lunghezza incluso dorso forche	l2 (mm)	915
4.21		Larghezza totale	b1/b2 (mm)	790 ³⁾
4.22		Dimensione forche DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 x 166 x 2400
4.25		Larghezza esterna forche, min. /max.	b5 (mm)	540 ³⁾
4.32		Altezza libera dal suolo metà passo	m2 (mm)	35
4.34e		Larghezza corridoio con carico lungo 2400 mm	Ast (mm)	3633
4.35		Raggio di volta	Wa (mm)	2735 ⁴⁾
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	(km/h)	6 / 6
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	(m/s)	0.031 / 0.039
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	(m/s)	0.076 / 0.073
	5.10	Velocità di traslazione con/senza carico		Elettromagnetico
Motore	6.1	Motore di trazione - Potenza 60 min.	(kW)	3
	6.2	Motore di sollevamento - Potenza 15%	(kW)	3
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no
	6.4	Tensione / capacità nominale K5	(V/Ah)	24 / 345/375
	6.5	Peso batteria (± 5%)	(kg)	208
Varie	8.1	Tipo di trasmissione		LAC
	8.4	Rumorosità all'orecchio del carrellista	(dB(A))	< 70

- 1) Con carico distribuito
 2) Forche sollevate / abbassate
 3) (± 5 mm)
 4) ± 0 mm = 3 PzS laterale; + 100 mm = 4PzS laterale;
 5) Valori con batteria, vedere riga 6.4/6.5.
 6) (± 10%)

Equipaggiamenti

Equipaggiamenti di serie

Modulo di navigazione posto su un robusto telaio con illuminazione, consolle di comando, touch screen, modulo di comunicazione, navigazione laser
 Scanner di sicurezza anteriore e posteriore
 Gestione software di trazione/sterzo e sollevamento
 Ruota motrice e rulli di carico tandem in poliuretano
 Forche 540 mm
 Batteria con sostituzione laterale 3PzS
 Dimensioni forche 540/2400/563
 Accensione del carrello tramite chiave
 Protezione montante in policarbonato
 Sensore di rilevamento carico
 Scanner a raggio laser 2D
 Blue spot

Equipaggiamenti speciali

Protezione carico h=1000 mm
 Rulli di carico tandem con ingrassatori
 Telecamera 3D per la percezione del volume (in funzione della versione)
 Ulteriore avvisatore acustico
 Lettore codice a barre
 Pulsantiera di chiamata (COMBOX)
 Diversi sensori: scanner laser laterali

